

BELGIË VOLLEDIGE STUDIEMATERIALEN EN CORRECTE VRAGEN EN ANTWOORDEN VOOR HET A2-EXAMEN

Bevat alle studiematerialen en een voorbeeldlijst van originele examenvragen met de juiste antwoorden – exact zoals in de officiële test.

Als je je optimaal wilt voorbereiden op het A2 drone-examen in België, haal dan de volledige bundel met meer dan 500+ examenvragen – inclusief gedetailleerde uitleg waarom deze specifieke antwoorden correct zijn.

Nu beschikbaar op

<https://droneopleidingen.be/product/dronebewijs-examen-a2-belgie-officiële-examenvragen-duidelijke-antwoorden-en-studiemateriaal-dglv/>

Inhoud

A1/A3 Open Categorie	4
Wettelijke bepalingen	5
Wettelijke bepalingen en instanties die een dronepiloot op afstand moet kennen...	5
Vluchtcategorieën – waarvoor dienen ze en wat betekenen ze voor mij?	5
Droneklassen en subcategorieën in de OPEN CATEGORIE	7
Wat moet je doen als je drone geen C-markering heeft? Mag je er dan mee vliegen?	9
Geografische zones – basisinformatie	11
Geographical zones – types and rules	12
Gereguleerd en niet-gereguleerd luchtruim	14
Voor de eerste vlucht	15
UAS-operator – verantwoordelijkheden, certificaten, formaliteiten	15
UAS-operator – verantwoordelijkheden, certificaten, formaliteiten 2	16

Aansprakelijkheidsverzekering – heb ik die nodig?	17
AVG – moet ik hiermee rekening houden?	18
Vorbereiding van de dronepiloot vóór de vlucht.....	19
Handleiding van het UAV-systeem – negeer deze niet!	20
Vluchtplanning.....	20
Wil je vliegen? Lees het weerbericht!	22
Controleer je drone vóór de vlucht!	23
Laten we vliegen!	25
Opleiding en testvluchten.....	25
Controles en sancties voor de dronepiloot	29
Na de vlucht – tips.....	30
Foto en video.....	31
A1/A3 Cursusafsluiting.....	32
Samenvatting.....	32
Glossary of UAV-related terms	33
A2 Categorie	37
Meteorologie	38
Het effect van het weer op UAV-operaties.....	38
Wind.....	38
Temperatuur	40
Zichtbaarheid.....	41
Luchtdichtheid.....	42
Weersvoorspellingen verkrijgen	44
UAV-prestaties in vlucht	45
Soorten UAV-ontwerpen.....	45
Massa, balans en zwaartepunt	46
Bevestiging van de lading.....	47
Stroomvoorziening.....	48
Informatie over elektriciteit in het kort	49
Structuur van LiPo-batterijen.....	52
Combineren van gelijkstroombronnen.....	53

Het opladen van LiPo-batterijen	55
LiPo-batterijen – inspectieprincipes	56
Nikkel-cadmium (NiCd) batterijen	58
Nikkel-metaalhydride (NiMH) batterijen	59
Technische en operationele maatregelen ter vermindering van risico's op de grond	60
Lage-snelheidsmodus	60
Beoordeling van de afstand tot personen en de 1:1-regel	60
Noodprocedures (Fail Safe), Geofence en Geocage	61
A2 Cursusconclusie	63
Samenvatting	63
Vragen en antwoorden voor het A2 examen	64
Einde	242

Voorbeeldhoofdstuk

Wil je vliegen? Lees het weerbericht!

Controleer het weerbericht via twee onafhankelijke bronnen – drie dagen vóór de vlucht, één dag van tevoren en op de dag zelf. De uiteindelijke beslissing om met je drone te vliegen moet je pas nemen vlak vóór de vlucht, op basis van de weersomstandigheden ter plaatse.

Dingen waarmee je rekening moet houden:



Windsnelheid en -richting



Temperatuur



KP-index



Kans op neerslag / mist



Kans op onweersbuien met bliksem

Onthoud dat vliegen met een gedeactiveerd GPS/GNSS-systeem meer pilootvaardigheden vereist. Je kunt deze verwerven door te trainen onder toezicht van een professionele instructeur.

Vertrouw nooit volledig op je apparatuur – het is slechts een machine en kan altijd falen.



Onthoud dit!

Als er onweer wordt voorspeld – stel je vlucht uit naar een andere datum als dat mogelijk is.

Controleer je drone vóór de vlucht!

Voor je gaat vliegen, moet je absoluut het volgende controleren:



Zichtbaarheid van het operatornummer op je drone.



Laadstatus van de afstandsbediening en bijkomende apparaten (tablet, telefoon).



Laadstatus, temperatuur en algemene staat van de dronebatterijen.



Bevestiging van de propellers en hun correcte draairichting.



Staat van het frame – geen barsten of deuken.



Motorconditie – geen speling, vrije rotatie, in overeenstemming met de specificaties van de motor.



Staat van de romp – compleetheid en afwezigheid van schade.



Aanhaalstatus van de schroeven – controleer of alle bevestigingen goed vastzitten.



Werking van het groene positielicht – verplicht bij vluchten voor zonsopgang en na zonsondergang.



Kwaliteit van de afstandsbedieningverbinding – controleer op storingen op de locatie van vertrek.



Kalibratie van het kompas – wacht tot de drone zijn positie bepaalt en controleer op mogelijke interferentie.



Kwaliteit van de video-overdracht – vooral belangrijk bij FPV-vluchten.



Instelling van de fail-safe functie – gedrag van het systeem bij verlies van signaal.



Instelling van de Go Home-functie – automatische terugkeer naar de opstijglocatie.

A2-examenvragen en -antwoorden

1. What is the nominal voltage of a LiPol battery?

- a. 4.2 V
- b. 3.7 V**
- c. 5 V
- d. 3.2 V

Explanation: The nominal voltage of a single lithium-polymer (LiPol) battery cell is typically 3.7 V. This is the voltage at which the battery normally operates and is also often listed as its standard working voltage. The value 4.2 V is usually the maximum charging voltage for a LiPol battery.

2. What is the min distance from an uninvolved person in A2 (UA without a C label)?

- a. 30 m
- b. 40 m
- c. 50 m**
- d. 60 m

Explanation: For operating a drone without a C-class label in category A2, a minimum distance of 50 meters from uninvolved persons is usually set. This rule may vary depending on the specific legislation of the country. For drones with a label, it is 30 meters, and 50 meters without a label.

3. What effect does temperature have on a battery?

- a. The higher the temperature, the higher the performance
- b. The higher the temperature, the lower the performance, shorter flight time**
- c. Temperature has no effect on the battery
- d. Batteries work best in freezing environments

Explanation: Batteries are chemical devices, and their performance varies with temperature. Higher temperatures can accelerate chemical reactions inside the battery, which can lead to an increased discharge rate and reduced total flight time. Extreme temperatures, whether high or low, can also reduce battery life.

4. Which of the following frequency bands can also be used for FPV (First Person View) transmission?
- a. 400 MHz
 - b. 5.8 GHz**
 - c. 9 GHz
 - d. 11 GHz

Explanation: The 5.8 GHz frequency band is often used for FPV (First Person View) transmission in unmanned aircraft (UAVs). This band provides sufficient bandwidth for real-time video and control transmission and is commonly used by FPV pilots to view images from the UAV camera in real-time during flight.

5. What does the letter "P" on a battery pack indicate:
- a. Maximum charging current coefficient.
 - b. Series connection of the battery/cells.
 - c. Higher performance class.
 - d. Parallel connection of the battery/cells.**

Explanation: The letter "P" on a battery pack indicates "Parallel connection of the battery/cells". This means that the cells in the battery are connected in parallel, which serves to increase the battery's capacity while maintaining the same voltage.

Als je je optimaal wilt voorbereiden op het A2 drone-examen in België, haal dan de volledige bundel met meer dan 500 examenvragen – inclusief gedetailleerde uitleg waarom deze specifieke antwoorden correct zijn.

Nu beschikbaar op

<https://droneopleidingen.be/product/dronebewijs-examen-a2-belgie-officiële-examenvragen-duidelijke-antwoorden-en-studiemateriaal-dglv/>