

CORRECTE VRAGEN EN ANTWOORDEN VOOR HET A1/A3-CATEGORIE EXAMEN BELGIË

Bevat een model van de originele examenvragen met de juiste antwoorden.

Als je je optimaal wilt voorbereiden op het examen, haal dan de volledige verzameling met meer dan 500+ examenvragen – inclusief gedetailleerde uitleg over waarom de antwoorden correct zijn. Nu beschikbaar op:

<https://droneopleidingen.be/product/dronebewijs-examen-a1-a3-belgie-officiële-vraagstellingen-juiste-antwoorden-en-duidelijke-verklaring-dglv/>

1. Is het wettelijk toegestaan om een UAS te besturen zonder verzekeringsbewijs?

- a. Nee, nooit**
- b. Ja, maar enkel in noodsituaties
- c. Ja, maar enkel wanneer men boven onbewoonde gebieden vliegt
- d. Ja, als men een digitale kopie op zijn smartphone heeft

Uitleg: De Europese regelgeving vereist een geldige verzekering voor bijna alle UAS-operaties. Het is dus nooit toegestaan om een UAS te besturen zonder de verplichte verzekeringsdekking. Er zijn geen uitzonderingen voor noodsituaties of het type overvlogen gebied. De piloot moet op verzoek het verzekeringsbewijs kunnen voorleggen.

2. De premie die betaald moet worden voor de verzekering burgerlijke aansprakelijkheid (BA) voor schade aan derden:

- a. Varieert naargelang het type operaties dat men verklaart te willen uitvoeren met de drone.**
- b. Wordt door de piloot zelfstandig beslist.
- c. Heeft een vast bedrag dat is vastgesteld door het DGLV.
- d. Hangt af van de leeftijd en de ervaring van de piloot.

Uitleg: De kostprijs van de verzekeringspremie wordt door de verzekeraar vastgesteld op basis van een risico-inschatting. Deze varieert voornamelijk naargelang het type operaties dat de exploitant van plan is uit te voeren. Operaties met een hoger risico (bv. in de categorie SPECIFIC) zullen een hogere premie hebben dan operaties met een laag risico (bv. in de categorie OPEN).

3. Mag u met een UAS boven mensenmenigtes vliegen?

- a. Ja
- b. Nee**

- c. Enkel om sportevenementen te filmen
- d. Ja, als de drone minder dan 250g weegt

Uitleg: Het vliegen boven mensenmenigtes is in de OPEN categorie ten strengste verboden, ongeacht het gewicht van de drone. Dit is een van de basisprincipes van de regelgeving om de veiligheid van derden op de grond te garanderen. Dergelijke operaties vereisen een toelating in de SPECIFIC categorie.

4. **Het belangrijkste kenmerk van de OPEN categorie is dat deze de operaties met het laagste risico omvat.**
- a. Onjuist
 - b. Juist**
 - c. Juist, aangezien het uitsluitend om recreatieve operaties gaat.
 - d. Onjuist, het risico is in alle categorieën gelijk.

Uitleg: Deze bewering is juist. Het fundamentele kenmerk van de OPEN categorie is dat ze operaties omvat die als het laagste risico worden beschouwd. Daarom is voor deze operaties geen voorafgaande toelating van de bevoegde autoriteit vereist. De operaties kunnen zowel recreatief als professioneel zijn.

5. **Is het voor UAS-exploitanten verplicht om zich te registreren bij het DGLV en het bekomen exploitantnummer fysiek aan te brengen op elke drone die ze gebruiken?**
- a. Ja, dit is verplicht voor de meeste exploitanten.**
 - b. Nee, registratie is volledig vrijwillig.
 - c. Men moet zich wel registreren, maar het is niet verplicht om het nummer op de drone aan te brengen.
 - d. De verplichting geldt enkel voor professionele exploitanten.

Uitleg: Ja, voor de overgrote meerderheid van de drone-exploitanten is dit een verplichting. Men moet zich registreren op het Droneportaal van het DGLV en het unieke exploitantnummer dat men ontvangt, moet fysiek en duidelijk leesbaar worden aangebracht op elke drone die men gebruikt. Enkel enkele specifieke uitzonderingen (bv. speelgoed) zijn vrijgesteld.

Als je je optimaal wilt voorbereiden op het examen, haal dan de volledige verzameling met meer dan 500+ examenvragen – inclusief gedetailleerde uitleg over waarom de antwoorden correct zijn. Nu beschikbaar op:

<https://droneopleidingen.be/product/dronebewijs-examen-a1-a3-belgie-officiële-vraagstellingen-juiste-antwoorden-en-duidelijke-verklaring-dglv/>